

CASE IH MAXXUM 150



Szélesség: 250 cm; hosszúság: 519 cm (front függesztéssel); magasság: 301 cm

Műszaki adatok

Motor: 107 kW/145 LE (az ECE-R 120 szerint) névleges teljesítmény 2200/perc fordulatszámon; vízhűtéses hathengeres Fiat Powertrain Technologies (FPT) 6,7 l hengerűrtartalom, Stage IV károsanyag-kibocsátási kategória (Tier 4 final) SCR katalizátorral és AdBlue folyadékkal, turbófeltöltő és töltőlevegő-hűtéssel; 250 l üzemanyag, 39,5 l AdBlue

Sebességváltó: 24/24 kapcsolási fokozat, 3 csoport, csoportonként 8 terhelés alatt kapcsolható fokozat, terhelés alatt kapcsolható irányváltó, 50 km/h (1905/perc fordulatszámon)

Fékek: nedves tárcsafékek a hátsó tengelyen (az első tengely opcionális), összerékhajtás-kapcsolás; elektromosan vezérelt parkolófék, a levegő kompresszor opcionális

Elektronika: 12 V-os akkumulátor, 176 Ah, generátor 150 A; indítómotor 4,2 kW/5,6 LE

Hidraulikus függesztőszerkezet: II. / IIIN. kat. EHR alsó függesztőkar-szabályozással, automata stabilizátorok, front függesztés/front TLT opcionális

Hidraulika: axiális dugattyús hidraulika szivattyú, 127 l/perc, 210 bar, maximálisan 5 +3 hidraulikacsatlakozás időarányos és mennyiségi vezérléssel, 18/38 l kivehető olajmennyiség

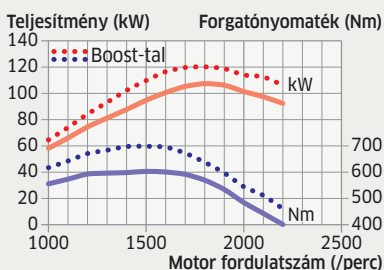
Teljesítményleadó tengely: 540/540E/1000 vagy 540E/1000/1000E, 3/8 col; 6 vagy 21 bordás, elektrohidraulikusan kapcsolható

Tengelyek és futómű: állítható tengely (szériatartozék: peremes tengely) lamellás differenciálzárral, elektrohidr. kapcsolható, mint az elsőkerék-hajtás; a tesztgép gumibroncsának mérete 540/65 R 28 elől, 650/65 R 38 hátul

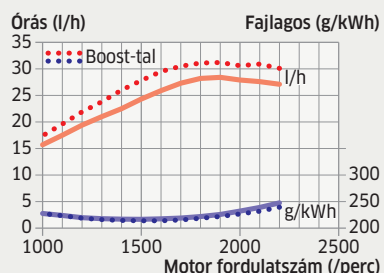
Szerviz és olajcseré: 15 l motorolaj (csere 600 óránként); váltó-/hidraulikaolaj 62 l, (csere 1200 óránként), hűtőrendszer 22,5 l

Árak: alapfelszereltség 122 520 € (az árak ÁFA nélkül értendők); a teszt kivétel első tengely rugózással (6450 €), mellő függesztő szerkezet (4230 €), kompresszor (3850 €) stb., pontosan 161 002 €.

Teljesítmény és forgatónyomaték



Üzemanyag-fogyasztás



A tesztközpont mérési eredményei

TLT teljesítmény (Boost nélkül/ Boost-tal)
 Maximális (1800/perc) 107,4/120,2 kW
 Névleges fordulatszámon 92,3/106,1 kW

Gázolaj- és AdBlue fogyasztás (-/Boost-tal)
 Max. teljesítmény 222+21,5/219+21,7 g/kWh
 Név. ford.szám 248+23,7/239+23,9 g/kWh
 Abszolút max./névl. 28,2/31,1/27,1/30,1 l/h

Forgatónyomaték (Boost nélkül/ Boost-tal)
 Maximális 603/699 Nm (1500/perc)
 Forgatónyomaték növekedés 50/52%
 Fordulatszám csökkenés 32/32%
 Indítónyomaték 134/139%

Sebességváltó
 Fokozatok száma 4 és 12 km/h között 11

Emelőerő hátul
 Lent/középen/fent 5 778/6 375/6 120 daN
 Emelési út terheléssel 57,2 cm (22,8-80,0 cm)

Emelőerő elől
 Lent/középen/fent 2 511/2 778/3 411 daN
 Emelési út terheléssel 67,5 cm (25,2-92,7 cm)

Hidraulikaszivattyú teljesítmény
 Üzemi nyomás 199 bar
 Maximális mennyiség 134,8 l/perc
 Teljesítmény 38,2 kW (130 l/perc, 176 bar)

Vontatási teljesítmény (a Maxxum 145 értékei)
 Max. 93,3 kW 1900/perc esetén 251 g/kWh
 Név. fordulatszám 87,2 kW 269 g/kWh

Zajszint (a Maxxum 145 értékei)
 zárt/nyitott vezetőfülke 74,4/83,7 dB(A)

Fékberendezés (a Maxxum 145 értékei)
 Maximális átlagos lassulás 5,0 m/s²
 Pedálérés 42,5 daN

Fordulókör átmérő
 Összerékhajtás nélkül (b/j) 10,85/11,10 m

Tesztelt tömegek
 Első tengely/hátsó tengely 3000/4190 kg
 Üres tömeg 7190 kg
 Megeng. tengelyterh. elől/hátul 4900/7300 kg
 Megengedett össztömeg 10 500 kg
 Megengedett hasznos terhelés 3310 kg
 Teljesítmény/tömeg arány 56 kg/kW

Méreték
 Tengelytáv 268 cm
 Nyomtáv elől/hátul 197/189 cm
 Hasmagasság 46,0 cm

Üzemanyag-fogyasztás karakterisztika

Munkavégzés	Terhelés	Ford. szám	g/kWh	l/h
Szabvány TLT 540	100%	969	226	30,8
Takarékos TLT 540E	100%	1546	214	28,6
Szabvány TLT 1000	100%	1893	222	31,0
Takarékos TLT 1000E	100%	1621	214	29,6
Motor a leszállított tartományban	80%	max.	222	31,2
Nagy teljesítmény	80%	90%	240	24,4
Szállítási munkák	40%	90%	297	15,1
Kis teljesítmény, 1/2 fordulatszám	40%	60%	243	12,4
Nagy teljesítmény, 1/2 fordulatszám	60%	60%	224	17,1

Tesztértékelés

Motor ++
 Teljesítmény karakterisztika 1,2
 Üzemanyag fogyasztás 1,3
 Vontatási teljesítmény/ TLT teljesítmény 1,5
 Nagyon jó teljesítmény-karakterisztika, jó teljesítmény értékek, átlag alatti üzemanyag-fogyasztás, nagyon finom járás

Sebességváltó +++/+
 Váltófokozatok/funkciók 1,2
 Kapcsolhatóság 1,5
 Kuplung, gázpedál 2,0
 TLT 2,5
 Bár nem fokozatmentes, nagyon jól értékelték a gyakorlati szempontból megfelelő automatikus és tempomat funkcióinak köszönhetően, 50 km/h 1905/perc fordulatszámon; irányváltó kapcsolás balra és jobbra, parkolófék; sajnos csak három választható TLT fordulatszám

Futómű +/0
 Kormányzás 1,5
 Összerék- és differenciálzár 1,2
 Kézi- és üzemifék 2,0
 Elsőtengely/vezetőfülke rugózás 3,0/3,0
 Tömeg és megengedett hasznos terhelés 2,3
 Jó kormányozhatóság és kicsi fordulókör, első tengely rugózás (túl) kemény, és a hasznos terhelhetőség (túl) alacsony, jó fékek

Függesztő szerkezet/hidraulika 0
 Emelőerő és emelési út 3,3
 Kezelés 2,8
 Hidraulika teljesítmény 2,3
 Munkahengerek 2,2
 Csatlakozók 2,3
 Az emelőerő (túl) alacsony, átlagos hidraulikateljesítmény, de a Load Sensing szivattyú szériatartozék, az elektromos vezérlőselepek jók, a vezérlésen javítani kell

Vezetőfülke +/0
 Helykínálat és komfort 2,0
 Kílátás 1,6
 Fűtés és szellőzés 2,5
 Zajszint 1,9
 Elektromos berendezések 2,0
 Kidalgozás 2,0
 Karbantartás 2,0
 A helykínálat, a kidolgozás és a pótülés jó; a zajszint alacsony; az ergonómián és a részleteken javítani kell.

Alkalmassági profil	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Alapigények						●
Közepes igények					●	
Magas igények			●			
Szántóföldi munkák					●	
Zöldterületi munkák						●
Szállítási munkák					●	
Homlokrakodó munkák					●	

Ár alacsony magas
 108 000 - 115 000 €

áfa nélkül alap kivételben
 adatok forrása: profi-tractorkatalógus 2020
 Értékelés:
 ++ nagyon jó, + jó, 0 átlagos,
 ☐ átlag alatti, ☐ hiányos
 Az egyes értékelések pontszámaiból nem feltétlenül képezhető matematikai úton összpontszám.